

ISUZU



m21
EURO 6b



INDEKS

PRILAGODLJIVOST	04-05
TEŠKA VERZIJA	06
VRHUNSKA PRISTUPAČNOST	07
USKI PROSTORI	08-09
ISUZU SA VAMA NA PUTU	10-11
MOTOR EURO 6b	12-13
MENJAČI	14-15
KABINE ZA SVE VAŠE POTREBE	16-17
POŠTOVANJE ŽIVOTNE SREDINE	18-19
ERGONOMSKA SEDIŠTA	20-21
BEZBEDNOST	22-23-24-25
U KABINI	26-27
KAROSERIJE	28-29

ISUZU

PRILAGODLJIVOST

Kada izaberete Isuzu, birate prilagodljivost vozila koje ne zazire od teškog rada. Sada je dostupna kompletan linija modela od 3,5 tona za sve potrebe i sve primene.

Od modela sa jednostavnim i duplim pneumaticima pozadi, prednjim nezavisnim ili lisnatim vešanjem, do modela sa duplom kabinom, 6 ili 7 sedišta, šta god da vam je potrebno, ne brinite...

Odgovarajuća verzija za vas već postoji!



ISUZU

TEŠKA VERZIJA

Ako je potrebno da pomirite pokretljivost i mogućnost manevriranja standardne kabine sa spremnošću za težak rad u teškim uslovima (npr. često pokretanje/zaustavljanje pod punim opterećenjem), Isuzu je napravio savršeni model: M21 HEAVY, sa ojačanom

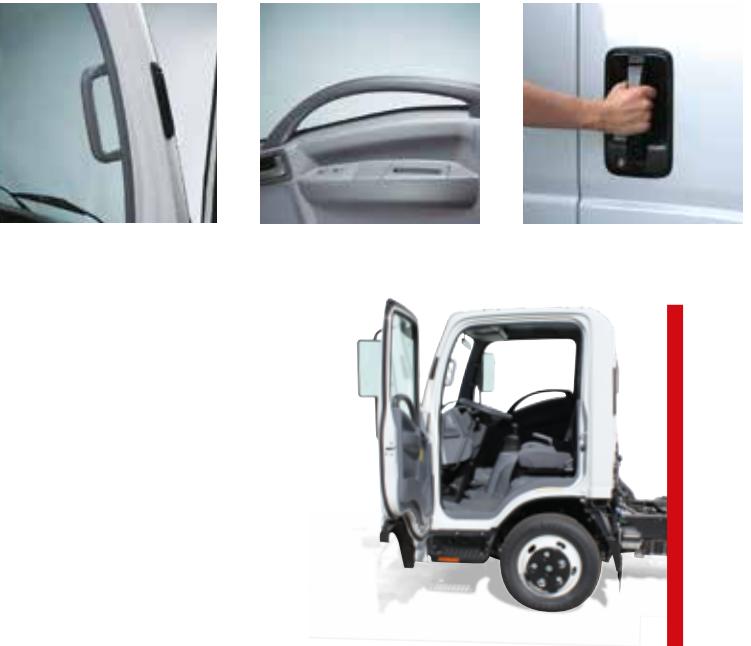
verzijom zadnjeg diferencijala, odraz je idealna robusnosti i pouzdanosti, kao što to samo japanska konstrukcija može da bude i idealan je alat koji će obaviti svaki zadatak koji postavite pred njega.



VRHUNSKA PRISTUPAČNOST

Osmišljena tako da se maksimalno pojednostavi pristup rukovalaca, kabina se odlikuje nizom detalja koje je Isuzu proučavao i optimizovao zahvaljujući svom veoma dugom iskustvu:

- Velike vertikalne ručke sa spoljašnje strane omogućavaju otvaranje vrata čak i sa debelim radnim rukavicama;
- Otvaranje vrata pod 90° i pomoćne ručke za A stubovima omogućavaju jednostavan pristup u kabinu bez teškoća;
- Stepenik za penjanje je sakriven u karoseriji i time zaštićen od prljavštine.



USKI PROSTORI

Tesni gradski prostori ne plaše M21: sa njegovom kabinom postavljenom iznad motora i uglom volana vrednim pažnje, prečnik okretanja ostaje jedan od najmanjih na tržištu – samo 9,0 m* kod modela sa nezavisnim vešanjem (M21 Adaptor sa osovinskim rastojanjem od 2480 mm).

Prilagodljivost dostupnih rešenja opreme na karoseriji je jedna od vrlina našeg vozila koje se odlikuje različitim prihvativim maksimalnim širinama karoserije (u zavisnosti od nosača retrovizora) i mogućnošću instalacija krana na karoseriji, za šta treba zahvaliti maksimalnoj dozvoljenoj težini od 2100 kg na prednjoj osovinici (osim u slučaju drugačijih ograničenja zbog indeksa opterećenja pneumatika).

*Prečnik okretanja od ivičnjaka do ivičnjaka



ISUZU

**ISUZU**

ISUZU SA VAMA NA PUTU

Svet distribucije na kratkim i srednjim rastojanjima je njegovo prirodno stanište: smanjena potrošnja (4,5% manje od prethodnog modela) i odsustvo AdBlue tečnosti uštedeće vam mnogo troškova korišćenja. Uz to, dodatno je unapređena pouzdanost čuvenog japanskog Isuzu motora.

Indukciono otvrđnjavanje šupljine bloka cilindra omogućava jedinstven radni vek motora.

MOTOR EURO 6B



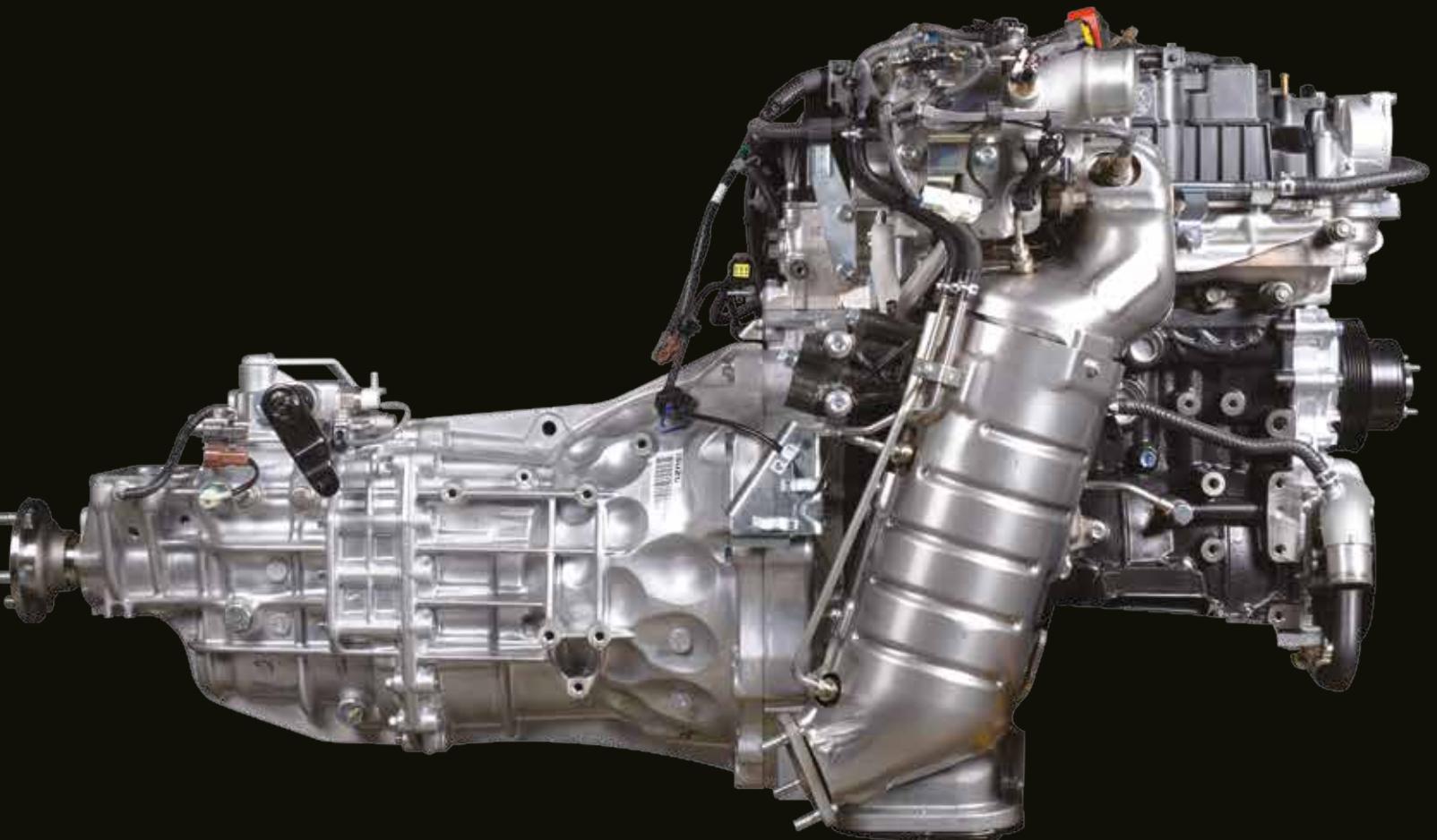
Kod novog motora Euro 6b RZ4E-TC, ugrađenog u liniju modela M21, usvojen je novi i inovativni sistem za tretman izduvnih gasova. On kombinuje DPD, koji je uveden u ISUZU N seriju od 2007 godine, sa novim katalitičkim konvertorom (LNT: Lean NOx trap (hvatač NOx)) koji smanjuje emisije azotnih oksida.

Redizajnom potpuno novog i inovativnog motora, japanski proizvođač načinio je veliki korak prema budućnosti.

Ušteda na težini i smanjeni troškovi rada zahvaljujući odsustvu SCR sistema sa AdBlue tečnošću samo je jedan od velikih prednosti usvojene nove tehnologije. Druga izuzetna karakteristika koju treba imati u vidu, redizajniran i premešten uređaj za tretman izduvnih

gasova, imala je pozitivan uticaj na efikasnost rada DPD sistema. Ali dobrom vestima nije kraj: sistem za tretman izduvnih gasova ne zahteva standardno održavanje! U novom motoru zapremine 1,9 l (RZ4E-TC) kombinovane su inovativne karakteristike sa tradicionalnim nasleđem ISUZU vozila.

Usvojeno je novo podešavanje zazora hidrauličnog ventila (HVLA) a novi turbokompresor sa sistemom promenljive geometrije (VGS) povećava performanse i pouzdanost. Prednosti: razvodni sistem za lančanim pogonom, revidiran da bi se povećala pouzdanost, i poseban sistem indukcionog otvrđnjavanja u šupljinama bloka cilindra omogućavaju da se najnoviji ISUZU motor smatra potpuno novim čak i posle stotina hiljada kilometara.



ISUZU

MENJAČI

m21

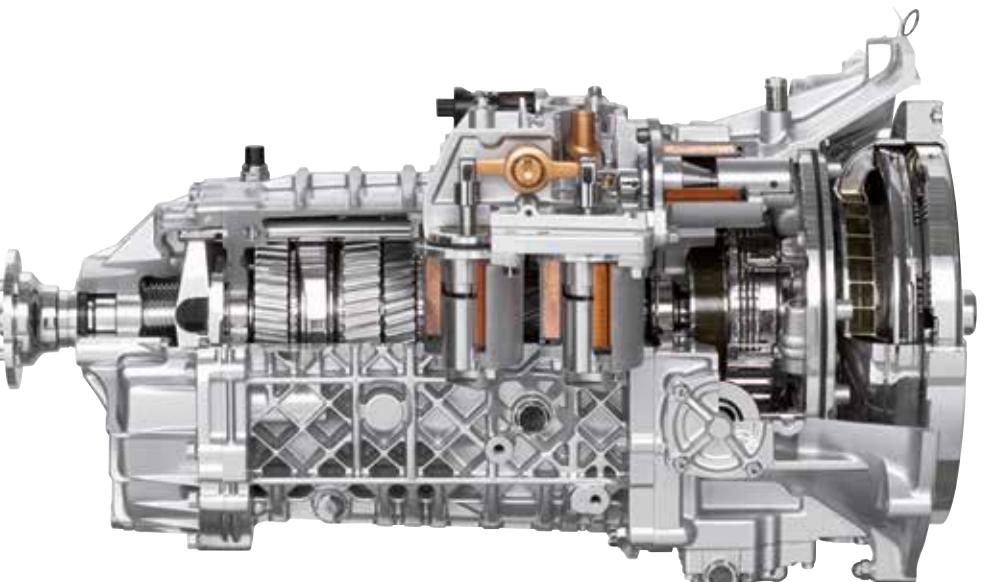
RUČNI MENJAČ

Novi ručni menjac sa 6 brzina koji je usvojen kod serije M21 potpuno je nov, projektovan zajedno sa novim motorom kako bi se savršeno uklopio sa njim. Odnos prvog zupčanika je smanjen kako bi se omogućilo pokretanje vozila u teškim uslovima.



MENJAČ NEES II

Reč je o najsavremenijoj tehnologiji koja je utvrđivana godinama; idealna je za korišćenje u saobraćajnom zastolu, nezamenljiva za vozila koja se koriste sa stalnim zaustavljanjem i ponovnim pokretanjem. Odsustvo mehaničkog kvačila (komponenta koja se najčešće haba u slučaju čestog pokretanja/zaustavljanja), zamenjenog konvertorom obrtnog momenta, dobitna je karakteristika ovog menjaca. U robotičkom rešenju menjaca kombinovane su prednosti ručnog menjaca (snaga i pouzdanost) sa prednostima automatskog menjaca (lakoća upotrebe i manji troškovi rada). Vozač može da bira između režima potpuno automatske vožnje i sekvenčnog režima vožnje (tako što pomeri ručicu menjaca u desnu stranu, čime vozač može da izabere željeni stepen prenosa).



ISUZU

15

KABINE ZA SVE VAŠE POTREBE

STANDARDNA KABINA

- M21 Single Tire
- M21 Ground
- M21 Spring
- M21 Heavy
- M21 Adaptor

VELIKA KABINA

- M21 Large

DUPLA KABINA

- M21 Double Cab (6 mesta)
- M21 Large Double Cab (7 mesta)

STANDARDNA KABINA



1815

VELIKA KABINA



2040

DUPLA KABINA



POŠTOVANJE ŽIVOTNE SREDINE

ISUZU vozila su opremljena DPD (Diesel Particulate Defuser (difuzer čestica u dizel gorivu)) sistemom za uklanjanje čestica iz izduvnog gasa i LNT (Lean NOx Trap (havtač NOx)) sistemom za smanjenje emisije NOx. Ova dva elementa, koji se obično emituju u izduvnom gasu, opasna su za ljude i životnu sredinu. Maksimalna dozvoljena količina ovih elemenata u izduvnom gasu utvrđena je novousvojenim propisom Euro 6b.

Automatska regeneracija DPD filtera

Regeneracija DPD filtera počinje i završava se automatski, dok vozite vozilo. Tokom regeneracije, svetli lampica DPD (zelena).



Ručna regeneracija DPD filtera

Ako budu zadovoljeni određeni uslovi vožnje (vožnja na kratkom rastojanju, dugotrajan rad u praznom hodu), treperiće lampica DPD (narandžasta), što znači da je potrebno da obavite ručnu regeneraciju DPD filtera. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu, aktivirajte ručnu kočnicu a menjač postavite u položaj N a zatim pritisnite prekidač DPD na komandnoj tabli. Tokom regeneracije, svetli lampica DPD (žuta).





ERGONOMSKA SEDIŠTA

Svi modeli M21 (izuzev modela sa duplom kabinom) opremljeni su amortizacionim sedištem za vozača kako bi doživljaj putovanja u kabini bio još udobniji.

Regulacija sedišta u kabini može da se podesi prema težini vozača (do 130 kg) okretanjem regulacionog dugmeta.



PASIVNA BEZBEDNOST



SRS vazdušni jastuk za vozača

Standard na svim modelima M21 (izuzev M21 GROUND). Aktivira se posle frontalnog sudara radi zaštite vozača.



SRS vazdušni jastuk za suvozača

Opciono (u zavisnosti od dostupnosti) za M21 SPRING sa osovinskim rastojanjem od 2480 mm.



Sigurnosni pojasevi sa uređajima za uređajem za predzatezanje

U slučaju frontalnog sudara određenom silo, sistem za zatezanje pojasa trenutno skraćuje njegovu dužinu i zadržava putnika čvrsto na sedištu.



Zaštita kolena

Ova konstrukcija je osmišljena za zaštitu kolena suvozača od povreda.

Šasija i kabina

Kabina i šasija garantuju maksimalnu zaštitu putnika.

Otvaranje vrata pod 90° i stepenik za penjanje

Standard na svim modelima M21.

- SRS vazdušni jastuk se neće aktivirati ako sila frontalnog udara ne dostigne određenu vrednost ili ako dođe do udara sa strane, udara otpozadi, prevrtanja vozila i sudara posle aktiviranja vazdušnih jastuka.
- SRS vazdušni jastuk je projektovan kao dodatak sigurnosnim pojasevima i ne obezbeđuje istu zaštitu ukoliko vozač i suvozač nisu vezani sigurnosnim pojasevima.

AKTIVNA BEZBEDNOST



Maksimalna garantovana preglednost

- Halogena svetla sa više reflektora
- Svetla za dnevnu vožnju, pale se kada su sva druga svetla ugašena
- Prednja i zadnja svetla za maglu kao standard

Disk kočnice: napred i pozadi

Snažno i pouzdano kočenje zahvaljujući disk kočnici sa automatskim hlađenjem prečnika do 293 mm i debljine do 40 mm. Oblik diska je optimizovan kako bi se olakšalo rasipanje topline.

Kočioni sistem sa ABS i EBD sistemom

ABS sistem sprečava blokadu točkova prilikom kočenja, EBD (Electronic Brake Distribution (elektronska distribucija sile kočenja)) modulira силу коčenja у зависности од оптерећења и истовремено спречава блокаду тоčkova у случају šljunkovitog ili klizavog terena.



Elektronska kontrola stabilnosti ESC

Standard za sve modele ESC Sistem (Electronic Stability Control (Elektronska kontrola stabilnosti)) obezbeđuje održavanje idealne putanje u slučaju gubitka kontrole nad vozilom, prilikom proklizavanja vozila u krivini, oštrog skretanja ili prevrtanja.

ASR sistem za kontrolu vuče

Standard na svim modelima, ASR (Anti Slip Regulation (regulacija protiv proklizavanja)) spričava proklizavanje pogonskih točkova u slučaju pokretanja na površinama sa slabim prianjanjem. ASR koristi ABS sistem za kočenje točka koji se okreće u praznom hodu spričavajući rizik od blokade vozila na površinama na kojima ono slabo prianja kao što su blato, sneg ili led. ASR sistem je elektronski ekvivalent samoblokirajućem diferencijalu.

PAB

Bolja bezbednost ček i prilikom kočenja sa novim PAB (Power Assist Brake (servo kočnica)) sistemom. U slučaju neobičajenog ponašanja kočionog sistema, elektronski kontrolisana pomoćna pumpa integrisana u ABS kontrolni uređaj obezbeđuje povećanje pritiska u kočionom sistemu i daje maksimalnu silu zaustavljanja.

- Iako ABS i ESC sistem vozaču pomažu da poveća bezbednost vožnje, oni ne mogu da budu kompenzacija za neodgovornu vožnju.



U KABINI

U kabini se mogu naći svi karakteristični Isuzu elementi; svaki detalj je dizajniran tako da traje. Dobrodošla nova karakteristika: 2 DIN radio sa integriranim GPS sistemom može opcionalno da se instalira kao pratilac na dugotrajnim putovanjima i dodatak koji će vas uvek voditi pravim putem.





PODZNA PLATFORMA



TROCKENFRACHT



IZOTERMIČKA



FLACHES GEHÄUSE

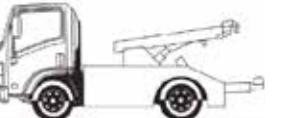
KAROSERIJE *m21*



UTOVARIVAČ S KUKOM



ZA POMOĆ NA PUTU



HAKENLADER



ZA SMEĆE

m21

m21
EURO 6b

VERZIJA:

HEAVY

SPRING

ADAPTOR

GROUND

LARGE

DOUBLE CAB

SINGLE TIRE

LARGE DOUBLE CAB

ISUZU

SERVICE IN MORE THAN
120 COUNTRIES
IN THE WORLD, ISUZU
ALWAYS AT YOUR DISPOSAL



ISUZU

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzu.hu

www.isuzu.co.rs

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzuromania.com.ro

m21

EURO 6b

REV. 10 / 2017 - PRINTED IN ITALY

AUTORIZOVANI
PRODAVAC
I SERVISER

ISUZU

TRIO Motors d.o.o.

Futoška 102, Novi Sad, Srbija

tel: 021/639-8510

isuzu@triomotors.rs / www.isuzu.co.rs

ISUZU zadržava pravo da izmeni specifikacije i opremu bez prethodnog obaveštenja. Detalji o specijalnoj opremi i specijalnoj opremi koji su gore navedeni ili prikazani u prospektu podležu izmeni u zavisnosti od lokalnih odredbi i regulatornih zahteva. Obratite se lokalnom prodavcu Isuzu vozila u vašem gradu i zatražite detaljnije informacije o eventualnoj potreboj izmeni.

Napomena: Stvarne boje vozila mogu blago da se razlikuju od boja na fotografijama štampanim u ovom katalogu.

Midi Europe preporučuje

